



Themendienst

Fünf Jahre nach dem Baubeginn: Die 2. Stammstrecke München nimmt zunehmend Form an

Außenhülle für die neuen Stationen am Hauptbahnhof und Marienhof fertig • Erster neuer Bahnsteig für den Bahnhof Laim im Bau • Arbeiten für das elektronische Stellwerk am Ostbahnhof

(München, April 2022) Fünf Jahre nach dem offiziellen Baubeginn am Marienhof nimmt die 2. Stammstrecke München zunehmend Form an. Auf den Baustellen hat sich bereits viel getan – ein Überblick:

Bahnhof Laim/Westabschnitt

Der Abschnitt Oberirdisch West erstreckt sich von der Station Laim im Westen bis an das westliche Tunnelportal kurz vor der Donnersbergerbrücke. Am Bahnhof Laim entsteht über die Bauzeit hinweg ein runderneuerter barrierefreier Bahnhof. Hier treffen künftig die erste und zweite Stammstrecke aufeinander – der Umstieg wird am selben Bahnsteig möglich sein. In Laim wird aktuell ein erster neuer Bahnsteig sowie ein neues Gleis 1, über das künftig die S-Bahnen auf der ersten Stammstrecke stadtauswärts fahren werden, errichtet. Unterhalb der Station entsteht parallel zur Laimer Unterführung eine Umweltverbundröhre für den ÖPNV sowie für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen. Ihr Rohbau reicht von der Nordseite bereits bis zur Station Laim. Im weiteren Verlauf des Abschnitts stadteinwärts sind im Gleisbereich zwei Brücken im Bau. Im Juli 2021 konnte als erstes fertiges Bauwerk der 2. Stammstrecke die 95 Meter lange stählerne Stabbogenbrücke am S-Bahnhof Hirschgarten in ihre finale Position geschoben werden. Dort führt sie künftig die Gleise der 2. Stammstrecke über den Südring.

Hauptbahnhof

Westlich der Donnersbergerbrücke sind die Arbeiten für die Startbaugrube der Tunnelbohrmaschinen weit fortgeschritten. Über eine neu errichtete Verladeanlage kann Bauschutt und Erdaushub auf der Schiene abtransportiert werden. Für die Baustellenlogistik wurde ein Portalkran aufgebaut. Im Arnulfpark, kurz vor dem Hauptbahnhof, hat der Bau eines Rettungsschachts begonnen.

Am Hauptbahnhof entsteht in 41 Metern Tiefe eine neue S-Bahn-Station. Bevor die Spezialtiefbauarbeiten für die Station beginnen konnten, mussten zahlreiche Versorgungsleitungen umverlegt werden. Anschließend wurden die Schalterhalle sowie das Vordach, bekannt als „Schwammerl“, abgerissen. Der darauffolgende Spezialtiefbau mit Errichtung eines Schlitzwandkastens, also der Außenhülle der Station, sowie dem Einbau von 60 Primärstützen ist bereits

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Kathrin Kratzer
Kommunikation Großprojekte
Tel. 089/1308-1497
presse.m@deutschebahn.com
www.2.stammstrecke-
muenchen.de
twitter.com/2_stammstrecke
instagram.com/2_stammstrecke



Themendienst

abgeschlossen. Für die Bauwasserhaltung wurden zahlreiche Brunnen, unter anderem auf den Bahnsteigen in der Gleishalle, gebohrt. Vor Kurzem gestartet sind die Aushubarbeiten und die Betonage der Decke der ersten Ebene.

Am Querbahnsteig laufen derweil weitere bauvorbereitende Arbeiten für die integrierte Gesamtlösung. Am Hauptbahnhof München entsteht in den nächsten Jahren nämlich nicht nur eine unterirdische Haltestelle für die 2. Stammstrecke, sondern auch ein neues Empfangsgebäude und ein neues Gebäude für den Starnberger Flügelbahnhof. Zudem wird ein Rohbau für die geplante U9-Station geplant.

Bevor weitere Gebäudeteile abgerissen werden, sind umfangreiche Vorarbeiten nötig, unter anderem müssen Kabelsysteme, Leitungen und Rohre zurückgebaut oder umverlegt werden. Dafür ziehen schrittweise die Ladengeschäfte aus dem Hauptbahnhof aus. Für die weitere Bauzeit errichtet die DB am Querbahnsteig Kauf- und Imbissstände zur Grundversorgung der Reisenden. 2022 ziehen das DB Reisezentrum und die DB Information in den südlichen Ausgang Bayerstraße um.

Marienhof

Am Marienhof entsteht in 40 Metern Tiefe eine neue S-Bahn-Station. Vor Beginn der Spezialtiefbauarbeiten fanden unter anderem Spartenverlegungen und umfangreiche archäologischen Untersuchungen statt. Nachdem eine bis zu 4,50 Meter hohe Schallschutzwand rund um das Baufeld errichtet wurde, begann der Bau der Außenhülle der Station in Schlitzwand-Deckelbauweise. Die Schlitzwände am Marienhof reichen in bis zu 55 Metern Tiefe. Zusätzlich stabilisieren 50 Primärstützen das Stationsbauwerk während der Bauzeit im Boden. Nach Abschluss der Spezialtiefbauarbeiten wurde der Deckel betoniert, unter dem seit Ende Januar 2022 die Aushubarbeiten für das erste Untergeschoss des neuen Stationsbauwerks stattfinden. Parallel zum Spezialtiefbau wurden zahlreiche Brunnen für die Bauwasserhaltung in und rund um das Baufeld gebohrt. Über eine neu verlegte Grundwasserableitung wird das Wasser zum Stadtbachgraben gepumpt.

Ostbahnhof/Ostabschnitt

Im Ostabschnitt haben die Arbeiten für das neue elektronische Stellwerk am Ostbahnhof begonnen. Es ersetzt ab Mitte 2023 schrittweise das bisherige Relais-Stellwerk, um die Qualität und Zuverlässigkeit des S-Bahn-Verkehrs im Großraum München zu verbessern.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Kathrin Kratzer
Kommunikation Großprojekte
Tel. 089/1308-1497
Presse.m@deutschebahn.com
www.2.stammstrecke-
muenchen.de
twitter.com/2_stammstrecke
instagram.com/2_stammstrecke



Themendienst

Für die geänderte Streckenführung der 2. Stammstrecke im Osten sowie die neue Tunnelstation an der Friedensstraße laufen die weiteren Detailplanungen sowie die Abstimmungen mit den Projektpartnern und dem Eisenbahn-Bundesamt. Im Rahmen des offiziellen Planfeststellungsverfahrens lagen die Planungsunterlagen im Oktober 2021 öffentlich aus.

Steinhausen

Im S-Bahn-Werk Steinhausen wurde ein neues Elektronisches Stellwerk und sieben neue Abstellgleise in Betrieb genommen. Damit können die S-Bahn-Züge schneller und zuverlässiger für den Betrieb und somit für die Fahrgäste zur Verfügung gestellt werden.

Netzergänzende Maßnahmen

Zum Großprojekt 2. Stammstrecke gehören auch zahlreiche weitere Baumaßnahmen, die sogenannten Netzergänzenden Maßnahmen (NeM). Sie haben das Ziel, zusätzliche Gleiskapazitäten zu schaffen und das S-Bahn-Angebot insgesamt zu verbessern. Die Planungen sind jeweils weit vorangeschritten. 2022 werden folgende Baurechtsverfahren beim Eisenbahn-Bundesamt starten:

- NeM 08 – Zweites Gleis im Bereich St. Koloman
- NeM 17 – Zweites Gleis Steinebach – Seefeld-Hechendorf
- NeM 23 – Fahrzeitverkürzung zum Flughafen

Zudem erfolgt für folgende Maßnahmen die Beteiligung der Öffentlichkeit im Rahmen des Baurechtsverfahrens:

- NeM 13 – Gesamtausbaumaßnahme München Westkreuz
- NeM 16 – Gesamtausbaumaßnahme Weißling

Detaillierte Informationen zu den sieben Netzergänzenden Maßnahmen gibt es unter <https://www.2.stammstrecke-muenchen.de/netzergaenzende-massnahmen.html>

Weitere Informationen und Kontakt

Weitere Details zum Großprojekt „2. Stammstrecke“ finden sich auf der Internetseite www.2.stammstrecke-muenchen.de. Für stadtteilgenaue Informationen empfiehlt es sich, den Projekt-Newsletter zu abonnieren. Diesen

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Kathrin Kratzer
Kommunikation Großprojekte
Tel. 089/1308-1497
Presse.m@deutschebahn.com
www.2.stammstrecke-muenchen.de
twitter.com/2_stammstrecke
instagram.com/2_stammstrecke



Themendienst

und sämtliche Anwohnerinformationen gibt es unter <http://www.2.stammstrecke-muenchen.de/mediathek/anwohnerinformationen>.

Anwohner:innen und Interessierte erreichen das Kommunikationsteam 2. Stammstrecke per E-Mail an 2.stammstrecke@deutschebahn.com oder per Telefon unter 089/1308-22991 sowie auf Twitter (@2_stammstrecke), Instagram (2_stammstrecke) und persönlich im Infozentrum am Marienhof.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Kathrin Kratzer
Kommunikation Großprojekte
Tel. 089/1308-1497
Presse.m@deutschebahn.com
www.2.stammstrecke-
muenchen.de
twitter.com/2_stammstrecke
instagram.com/2_stammstrecke